

<b>PRODUZIONE ITALIANA 2021/2022</b>					
<i>Italian production 2021/2022</i>					
			<b>Anno</b>	<b>Anno</b>	
			<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<b>CICLOMOTORI 2 ruote</b>			<b>42.500</b>	<b>40.020</b>	<b>-5,84</b>
<b>CICLOMOTORI 2 ruote - Elettrici</b>			<b>4.000</b>	<b>2.190</b>	<b>-45,25</b>
<b>CICLOMOTORI 3 ruote</b>			<b>2.500</b>	<b>3.700</b>	<b>48,00</b>
<b>MOTOCICLI E MOTOSCOOTERS</b>					
<b>fino 125cc.</b>			<b>69.000</b>	<b>110.070</b>	<b>59,52</b>
<b>.126 - 250cc</b>			<b>47.500</b>	<b>27.890</b>	<b>-41,28</b>
<b>.251 - 500cc.</b>			<b>88.950</b>	<b>99.950</b>	<b>12,37</b>
<b>oltre 500cc.</b>			<b>88.400</b>	<b>103.280</b>	<b>16,83</b>
<b>TOTALE</b>			<b>293.850</b>	<b>341.190</b>	<b>16,11</b>
<b>MOTOCICLI E MOTOSCOOTERS - Elettrici</b>			<b>4.000</b>	<b>3.460</b>	<b>-13,50</b>
<b>TRICICLI &gt; 50 cc</b>			<b>17.600</b>	<b>15.770</b>	<b>-10,40</b>
<b>QUADRICICLI</b>			<b>7.290</b>	<b>7.950</b>	<b>9,05</b>
<b>BICICLETTE</b>					
<b>Tradizionali</b>			<b>2.905.000</b>	<b>2.385.000</b>	<b>-17,90</b>
<b>E-bike</b>			<b>345.000</b>	<b>380.000</b>	<b>10,14</b>
<b>Dichiarata dagli Associati ANCMA/STIMATA</b>					