

<b>PRODUZIONE ITALIANA 2022/2023</b>						
<i>Italian production 2022/2023</i>						
				<b>Anno</b>	<b>Anno</b>	
				<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>
<b>CICLOMOTORI 2 ruote</b>			<b>40.020</b>	<b>46.790</b>	<b>16,92</b>	
<b>CICLOMOTORI 2 ruote - Elettrici</b>			<b>2.190</b>	<b>3.850</b>	<b>75,80</b>	
<b>CICLOMOTORI 3 ruote</b>			<b>3.700</b>	<b>2.300</b>	<b>-37,84</b>	
<b>MOTOCICLI E MOTOSCOOTERS</b>						
<b>fino 125cc.</b>			<b>110.070</b>	<b>107.330</b>	<b>-2,49</b>	
<b>.126 - 250cc</b>			<b>27.890</b>	<b>35.400</b>	<b>26,93</b>	
<b>.251 - 500cc.</b>			<b>99.950</b>	<b>122.490</b>	<b>22,55</b>	
<b>oltre 500cc.</b>			<b>103.280</b>	<b>87.920</b>	<b>-14,87</b>	
<b>TOTALE</b>			<b>341.190</b>	<b>353.140</b>	<b>3,50</b>	
<b>MOTOCICLI E MOTOSCOOTERS - Elettrici</b>			<b>3.460</b>	<b>4.970</b>	<b>43,64</b>	
<b>TRICICLI &gt; 50 cc</b>			<b>15.770</b>	<b>11.270</b>	<b>-28,54</b>	
<b>QUADRICICLI</b>			<b>7.950</b>	<b>7.850</b>	<b>-1,26</b>	
<b>BICICLETTE</b>						
<b>Tradizionali</b>			<b>2.385.000</b>	<b>1.685.000</b>	<b>-29,35</b>	
<b>E-bike</b>			<b>380.000</b>	<b>290.000</b>	<b>-23,68</b>	
<b>Dichiarata dagli Associati ANCMA/STIMATA</b>						