



COMUNICATO STAMPA

MERCATO MOTO, ANCMA: ANNO INIZIA CON UNA FRENATA

L'associazione: gennaio chiude a - 18,2%, su andamento pesa anche prolungamento misure di contenimento della pandemia

MILANO, 2 FEB. – Il 2021 si apre con una frenata per il mercato delle due ruote a motore. A gennaio le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori hanno complessivamente fatto segnare un - 18,2% sullo stesso mese dell'anno scorso. Nel comunicato diffuso oggi da ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori), l'associazione ha indicato tra le cause "il prolungamento delle misure di contenimento della pandemia e il perdurare dell'emergenza sanitaria, oltre che il ricorso al telelavoro che ha limitato gli spostamenti, soprattutto nei contesti urbani".

"Fattori che, insieme a un contesto economico incerto e a un andamento climatico del mese particolarmente freddo, hanno inciso in particolare sul mercato di scooter e ciclomotori, anche se - ha aggiunto il presidente di ANCMA Paolo Magri - è doveroso sottolineare che il settore si confronta con un gennaio 2020 che si era rivelato positivo".

IL MERCATO DI GENNAIO – Entrando nel vivo dei dati, durante il mese di gennaio i veicoli immatricolati (scooter e moto) segnano una flessione del 16% rispetto allo stesso periodo del 2020, con 12.298 mezzi venduti. A trascinare verso il basso il mercato sono gli scooter, che subiscono un calo del 22,98% pari a 6.015 veicoli immatricolati, mentre le moto targano 6.283 mezzi e perdono l'8,10% del loro mercato. Particolarmente critica la situazione dei ciclomotori: i cinquantini fanno registrare un calo del 36% pari a 1.141 veicoli immessi sul mercato, ma pagano la forte flessione dell'elettrico, che rappresenta ormai un quarto del loro mercato. Complessivamente, il mercato nel primo mese dell'anno totalizza 13.439 veicoli, 2.992 in meno rispetto allo scorso anno, per una flessione dell'18,21%.

MERCATO ELETTRICO – Crolla in gennaio il mercato degli elettrici, che si confronta però con un inizio del 2020 caratterizzato dall'acquisto di flotte. Nel complesso, il mercato dei veicoli a emissioni zero totalizza 485 veicoli corrispondenti a una flessione del 60,57%. Nel dettaglio, i ciclomotori fanno registrare un calo del 66% e 263 veicoli venduti, gli scooter cedono il 57% con 188 mezzi immatricolati, mentre le moto chiudono il mese in positivo, targando 34 moto e raddoppiando i volumi dello scorso anno (+100%).

Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento.

ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen 2020	Gen 2021	Var %
fino a 125 cc.	2.839	2.829	-,35
da 251 a 500 cc.	2.602	1.468	-43,58
da 126 a 250 cc.	1.378	1.061	-23,00
Oltre 600 cc.	443	449	1,35
da 501 a 600 cc.	548	208	-62,04
Totale	7.810	6.015	-22,98

ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro. La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, dà lavoro a circa 60.000 persone.
Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.



CONFINDUSTRIA ANCMA

Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



Fasce di cilindrata	Gen 2020	Gen 2021	Var %
oltre 1000 cc.	1.935	1.488	-23,10
da 251 a 500 cc.	1.318	1.409	6,90
da 751 a 1000 cc.	1.522	1.308	-14,06
fino a 125 cc.	816	924	13,24
da 501 a 750 cc.	962	903	-6,13
da 126 a 250 cc.	284	251	-11,62
Totale	6.837	6.283	-8,10

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen 2020	Gen 2021	Var %
Enduro	2.887	2.762	-4,33
Naked	2.037	1.992	-2,21
Turismo	792	588	-25,76
Sportive	485	330	-31,96
Custom	318	226	-28,93
Supermotard	168	220	30,95
Trial	146	150	2,74
Altre	4	15	275,00
Totale	6.837	6.283	-8,10

(Fonte: ANCMA su dati Ministero dei Trasporti)

UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro. La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, **dà lavoro a circa 60.000 persone.**
Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.