



COMUNICATO STAMPA

MOTO, ANCMA: MERCATO DIVISO IN DUE

L'associazione: febbraio chiude a +3,4%, molto bene gli scooter, calo per ciclomotori e moto

MILANO, 1 MAR. – In chiaroscuro il mercato delle due ruote a motore. Malgrado a febbraio le immatricolazioni facciano segnare un complessivo +3,4% sullo stesso mese dell'anno scorso, gli ultimi dati delineano infatti uno scenario dove si assiste contemporaneamente a una crescita robusta degli scooter e a un calo per ciclomotori e moto. Nel comunicato diffuso oggi da ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), il presidente dell'associazione Paolo Magri ha sottolineato che "se da una parte le due ruote si confermano un'apprezzata soluzione di mobilità fruibile e distanziata in grado di soddisfare le esigenze legate agli spostamenti quotidiani in ambito urbano e a quelli di lungo raggio, dall'altra pesano ancora sulla domanda le incertezze economiche e quelle legate all'evoluzione sanitaria della pandemia. A questo si aggiunge inoltre la graduale immissione di veicoli EURO 5 nella rete vendita durante queste settimane, che tuttavia confidiamo possa dare vitalità al mercato già dal prossimo mese".

IL MERCATO DI FEBBRAIO – Nel mese di febbraio il mercato evidenzia una spaccatura tra moto e scooter: come anticipato, mentre questi ultimi fanno segnare una crescita vigorosa (+18,89%), con 11.037 veicoli immatricolati, le moto segnano il passo facendo registrare una flessione del 7,4%, corrispondente a 8.226 veicoli targati. Complessivamente i veicoli immatricolati totalizzano un +6,04%, pari a 19.263 mezzi immessi sul mercato. Calo a doppia cifra per i ciclomotori, con 1.268 veicoli venduti e una perdita del 24,66% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. La buona performance degli scooter tiene a galla il totale mercato (ciclomotori + immatricolato), che, nel mese di febbraio, chiude con 20.531 veicoli, pari ad un incremento del 3,44%.

I PRIMI DUE MESI DELL'ANNO – Nei primi due mesi dell'anno i veicoli immatricolati - complice un gennaio negativo e la cattiva performance delle moto a febbraio - segnano un calo del 3,79% pari a 31.569 mezzi targati. Il buon andamento di febbraio porta il mercato degli scooter in parità (-0,22%) pari a 17.055 mezzi, mentre le moto restano in territorio negativo con un calo del 7,67% e 14.514 veicoli venduti. Prosegue l'emorragia dei ciclomotori, che chiudono il bimestre con 2.409 veicoli e un calo del 30,52%. Il totale mercato recupera in parte i volumi persi a gennaio, ma chiude in negativo con una flessione del 6,35% e 33.978 veicoli immessi sul mercato.

MERCATO ELETTRICO – In forte flessione il mercato degli elettrici, che chiudono il bimestre con un calo del 43,94% corrispondente a 1.147 veicoli venduti: sul dato pesano le forniture di flotte, soprattutto per la sharing mobility, elemento di forte turbolenza per il settore. La contrazione più forte (-60,92%), la fanno registrare i ciclomotori, che totalizzano 546 veicoli, gli scooter cedono l'11,63% con 532 mezzi immatricolati, mentre le moto chiudono in positivo, targando 69 moto con una crescita del 46,81%.

Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento.

ANALISI PER CILINDRATA – SCOOTER

UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro. La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, dà lavoro a circa 60.000 persone.
Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.



CONFINDUSTRIA ANCMA

Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



Fasce di cilindrata	Gen-Feb 2020	Gen-Feb 2021	Var %
fino a 125 cc.	5.984	7.574	26,57
da 251 a 500 cc.	5.848	4.890	-16,38
da 126 a 250 cc.	3.296	2.413	-26,79
Oltre 600 cc.	815	1.589	94,97
da 501 a 600 cc.	1.150	589	-48,78
Totale	17.093	17.055	-,22

ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Feb 2020	Gen-Feb 2021	Var %
oltre 1000 cc.	4.430	3.710	-16,25
da 751 a 1000 cc.	3.868	2.971	-23,19
da 251 a 500 cc.	2.649	2.911	9,89
da 501 a 750 cc.	2.518	2.385	-5,28
fino a 125 cc.	1.686	2.042	21,12
da 126 a 250 cc.	569	495	-13,01
Totale	15.720	14.514	-7,67

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Feb 2020	Gen-Feb 2021	Var %
Enduro	6.157	6.416	4,21
Naked	5.259	4.751	-9,66
Turismo	1.948	1.253	-35,68
Sportive	984	820	-16,67
Supermotard	417	498	19,42
Custom	690	496	-28,12
Trial	241	245	1,66
Altre	24	35	45,83
Totale	15.720	14.514	-7,67

(Fonte: ANCMA su dati Ministero dei Trasporti)

UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro. La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo.

Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, **dà lavoro a circa 60.000 persone.**

Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.