



## **COMUNICATO STAMPA**

### **MOTO, ANCMA: MERCATO ANCORA POSITIVO, DICEMBRE FA SEGNARE + 8,4%. IL 2020 CHIUDE A - 5,5%**

*Il presidente dell'associazione Magri: "Anno difficile, ma contraddistinto da interesse per le due ruote"*

MILANO, 7 GEN. – "Un altro segno positivo che porta a chiudere il mercato 2020 in controtendenza rispetto ad altri settori e alle previsioni poco incoraggianti fatte durante la prima ondata di contagi da coronavirus". È quanto ha dichiarato oggi il presidente di ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori) Paolo Magri, commentando le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori di dicembre, che fanno segnare un + 8,42% sullo stesso mese del 2019.

Nella nota diffusa nel pomeriggio di oggi da ANCMA, Magri ha sottolineato che, "sebbene permangano molte incognite sul 2021, in un anno molto difficile come quello appena trascorso, il mercato delle due ruote ha subito meno di altri le conseguenze della pandemia, che è stata in parte causa dell'interesse che gli italiani hanno riservato alle due ruote. Una tendenza positiva che abbiamo riscontrato in modo universale, sia quindi per quanto riguarda i segmenti più strettamente legati alla mobilità individuale urbana, come ciclomotori e scooter, che quelli tradizionalmente riconducibili alla passione e agli spostamenti di più ampio raggio come le moto".

**IL MERCATO DI DICEMBRE** – Entrando nel vivo dei dati, nel mese di dicembre i veicoli immatricolati (scooter e moto) fanno segnare una crescita del 23,98% rispetto allo stesso periodo del 2019, pari a 7.630 mezzi venduti. Ancora una volta sono le moto ad animare il mercato, grazie ad un incremento del 46,03% corrispondente a 4.029 veicoli immatricolati. Resta positivo anche l'andamento degli scooter, che targano 3.601 mezzi pari ad una crescita del 6,07%. L'esaurimento degli incentivi destinati ai veicoli elettrici provoca una brusca frenata d'arresto dei ciclomotori, settore nel quale l'incidenza di motorizzazioni a emissione zero è ormai superiore al 20% del venduto: nel mese di dicembre i ciclomotori subiscono una flessione del 33,66% e registrano 1.510 unità. Complessivamente, nell'ultimo mese dell'anno, il mercato delle due ruote (immatricolato + ciclomotori) totalizza 9.140 veicoli e cresce del 8,42%.

**IL 2020** – L'anno chiude, come anticipato, con un significativo recupero dei volumi persi a causa della pandemia. L'immatricolato immette sul mercato 218.626 veicoli, pari ad un calo del 5,76%. Il settore delle moto è quello che meglio riesce a erodere il gap rispetto allo scorso anno, chiudendo con un - 4,86% e immatricolando 94.108 mezzi, mentre gli scooter congelano la flessione a - 6,43%, con 124.518 veicoli immatricolati. L'esaurimento delle risorse destinate agli incentivi elettrici impedisce ai ciclomotori di chiudere l'anno in positivo: nel 2020 il mercato dei "cinquantini" si ferma a - 3,02% e totalizza 19.746 veicoli. Nel complesso il 2020 si chiude immettendo sul mercato 238.372 veicoli a due ruote, pari ad una flessione del 5,54%.

**MERCATO ELETTRICO** – Malgrado l'esaurimento anticipato degli incentivi, che provoca una flessione del 41,93% del mercato elettrico (nel mese di dicembre soli 777 veicoli venduti), l'anno registra 10.753 mezzi a emissioni zero immessi sul mercato, corrispondenti ad un significativo incremento del 84,54% rispetto al 2019. Il rinnovo degli incentivi approvato in Legge di bilancio lascia prevedere un'ulteriore espansione di questo settore nel 2021.

Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento e la top 10 delle due ruote più vendute nel 2020.

ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

#### **UFFICIO STAMPA**

Alessandro Re – 339.7246502

*L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro. La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, dà lavoro a circa 60.000 persone.*  
**Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.**



# CONFINDUSTRIA ANCMA

Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
fino a 125 cc.	52.880	52.303	-1,09
da 251 a 500 cc.	48.252	41.317	-14,37
da 126 a 250 cc.	21.891	21.362	-2,42
da 501 a 600 cc.	3.639	5.568	53,01
Oltre 600 cc.	6.406	3.968	-38,06
<b>Totale</b>	<b>133.068</b>	<b>124.518</b>	<b>-6,43</b>

## ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
da 751 a 1000 cc.	27.140	21.784	-19,73
oltre 1000 cc.	23.471	21.226	-9,56
da 251 a 500 cc.	17.489	18.447	5,48
da 501 a 750 cc.	16.205	16.439	1,44
fino a 125 cc.	11.868	13.214	11,34
da 126 a 250 cc.	2.744	2.998	9,26
<b>Totale</b>	<b>98.917</b>	<b>94.108</b>	<b>-4,86</b>

## ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
Naked	37.482	36.401	-2,88
Enduro	35.971	34.118	-5,15
Turismo	11.941	10.824	-9,35
Custom	5.087	4.276	-15,94
Sportive	4.600	4.102	-10,83
Supermotard	2.784	3.227	15,91
Trial	902	1.021	13,19
Altre	150	139	-7,33
<b>Totale</b>	<b>98.917</b>	<b>94.108</b>	<b>-4,86</b>

## TOP 10 MOTO 2020

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	BENELLI	TRK 502 / TRK 502 X	Enduro	3.569
2	BMW	R 1250 GS	Enduro	3.188
3	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	2.926
4	YAMAHA	TRACER 900	Turismo	2.373
5	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	2.104
6	HONDA	NC 750 X	Enduro	2.017
7	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	1.762
8	YAMAHA	MT-07	Naked	1.535
9	KAWASAKI	Z 900	Naked	1.509
10	MOTO GUZZI	V7	Naked	1.409

## TOP 10 SCOOTER 2020

### UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

**L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro.** La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo.

Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, dà lavoro a circa 60.000 persone.

**Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.**



# CONFINDUSTRIA ANCMA

Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	HONDA ITALIA	SH 150	Scooter	10.204
2	HONDA ITALIA	SH 125	Scooter	8.732
3	PIAGGIO	BEVERLY 300 ABS	Scooter	7.743
4	HONDA ITALIA	SH 300	Scooter	6.703
5	PIAGGIO	LIBERTY 125 ABS	Scooter	5.869
6	KYMCO	AGILITY 125 R16	Scooter	5.447
7	YAMAHA	TMAX	Scooter	4.744
8	PIAGGIO	MEDLEY 125	Scooter	3.736
9	HONDA	FORZA 300	Scooter	3.733
10	YAMAHA	XMAX 300	Scooter	3.636

## TOP 10 CICLOMOTORI 2020

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	PIAGGIO	LIBERTY 50 4T 3V	Scooter	3.142
2	APRILIA	SCARABEO 50 2T	Scooter	2.263
3	ASKOLL	ES1	Scooter	1.287
4	FANTIC MOTOR	50 CC ENDURO/MOTARD	Plurimarcia	848
5	BETA	RR 50 MOTARD	Plurimarcia	792
6	PIAGGIO	VESPA PRIMAVERA 50 4T	Scooter	683
7	LIGIER	PULSE 3	Scooter	661
8	PIAGGIO	TYPHOON	Scooter	622
9	KSR MOTO	TR 50 SM - X E2	Plurimarcia	551
10	BETA	RR 50 ENDURO	Plurimarcia	523

**(Fonte: ANCMA su dati Ministero dei Trasporti)**

### UFFICIO STAMPA

Alessandro Re – 339.7246502

**L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro.** La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, **dà lavoro a circa 60.000 persone.**  
**Confindustria ANCMA è socio unico di EICMA Spa.**