

**PRODUZIONE ITALIANA Serie Storica / Italian Production Historic series**

ckd : veicoli scomposti ed incompleti destinati all'export

	<b>Motocicli e motoscooters</b>	<b>ckd</b>	<b>ciclomotori</b>	<b>ckd</b>	<b>Totale 2 Ruote</b>	<b>Biciclette</b>
1950	200.058		123.000		<b>323.058</b>	<b>410.000</b>
1951	277.500		150.000		<b>427.500</b>	<b>390.000</b>
1952	300.000		160.000		<b>460.000</b>	<b>375.000</b>
1953	373.500		170.000		<b>543.500</b>	<b>400.000</b>
1954	405.000		170.000		<b>575.000</b>	<b>400.000</b>
1955	415.000		190.000		<b>605.000</b>	<b>380.000</b>
1956	415.000		155.000		<b>570.000</b>	<b>380.000</b>
1957	405.000		170.000		<b>575.000</b>	<b>400.000</b>
1958	429.000		160.000		<b>589.000</b>	<b>480.000</b>
1959	451.000		140.000		<b>591.000</b>	<b>600.000</b>
1960	492.000		138.000		<b>630.000</b>	<b>650.000</b>
1961	476.700		160.000		<b>636.700</b>	<b>780.000</b>
1962	408.800		205.000		<b>613.800</b>	<b>800.000</b>
1963	383.400		289.000		<b>672.400</b>	<b>825.000</b>
1964	313.500		275.000		<b>588.500</b>	<b>840.000</b>
1965	258.750		250.000		<b>508.750</b>	<b>900.000</b>
1966	254.200		312.000		<b>566.200</b>	<b>1.100.000</b>
1967	186.550		425.000		<b>611.550</b>	<b>1.050.000</b>
1968	151.600		540.000		<b>691.600</b>	<b>1.500.000</b>
1969	135.500		580.000		<b>715.500</b>	<b>1.600.000</b>
1970	157.200		560.000		<b>717.200</b>	<b>1.400.000</b>
1971	159.500		605.000		<b>764.500</b>	<b>1.700.000</b>
1972	236.400		670.000		<b>906.400</b>	<b>1.950.000</b>
1973	206.550		685.000		<b>891.550</b>	<b>2.150.000</b>
1974	255.250		785.000		<b>1.040.250</b>	<b>2.000.000</b>
1975	243.750		590.000		<b>833.750</b>	<b>1.600.000</b>
1976	246.500		770.000		<b>1.016.500</b>	<b>2.000.000</b>
1977	280.500		880.000		<b>1.160.500</b>	<b>2.000.000</b>
1978	332.500		840.000		<b>1.172.500</b>	<b>2.000.000</b>
1979	310.600		860.000		<b>1.170.600</b>	<b>2.400.000</b>
1980	402.750		1.010.000		<b>1.412.750</b>	<b>2.650.000</b>
1981	484.550		755.000		<b>1.239.550</b>	<b>2.300.000</b>
1982	452.950		580.000		<b>1.032.950</b>	<b>2.300.000</b>
1983	346.050		515.000		<b>861.050</b>	<b>2.400.000</b>
1984	301.675		410.000		<b>711.675</b>	<b>2.500.000</b>
1985	177.720	190.530	440.000		<b>808.250</b>	<b>2.400.000</b>
1986	163.950	246.128	430.000		<b>840.078</b>	<b>2.400.000</b>
1987	130.750	179.296	390.000		<b>700.046</b>	<b>2.500.000</b>
1988	130.125	279.388	490.000		<b>899.513</b>	<b>2.750.000</b>
1989	132.700	249.792	500.000		<b>882.492</b>	<b>3.000.000</b>
1990	138.825	187.874	530.000	38.200	<b>894.899</b>	<b>3.500.000</b>
1991	128.450	88.126	500.000	42.250	<b>758.826</b>	<b>3.100.000</b>
1992	153.150	49.600	425.000	81.076	<b>708.826</b>	<b>4.150.000</b>
1993	120.600	40.850	440.000	83.860	<b>685.310</b>	<b>5.200.000</b>
1994	149.390	40.816	580.000	71.866	<b>842.072</b>	<b>5.800.000</b>
1995	180.200	61.661	720.000	139.212	<b>1.101.073</b>	<b>5.300.000</b>
1996	218.600	57.480	700.000	16.353	<b>992.433</b>	<b>3.950.000</b>
1997	227.125	26.368	800.000	24.212	<b>1.077.705</b>	<b>3.950.000</b>
1998	296.435	24.212	800.000	7.141	<b>1.127.788</b>	<b>3.000.000</b>
1999	369.900	6.233	640.000	16.004	<b>1.032.137</b>	<b>3.300.000</b>
2000	533.000	10.380	490.000	14.804	<b>1.048.184</b>	<b>3.250.000</b>
2001	389.000	-	360.000	-	<b>749.000</b>	<b>2.650.000</b>
2002	416.500	-	320.000	-	<b>736.500</b>	<b>2.350.000</b>
2003	406.000	-	291.000	-	<b>697.000</b>	<b>2.550.000</b>
2004	440.500	-	245.000	-	<b>685.500</b>	<b>2.600.000</b>
2005	489.500	-	205.500	-	<b>695.000</b>	<b>2.400.000</b>
2006	528.500	-	174.000	-	<b>702.500</b>	<b>2.418.000</b>
2007	502.500	-	190.000	-	<b>692.500</b>	<b>2.520.000</b>
2008	470.000	-	171.000	-	<b>641.000</b>	<b>2.380.000</b>
2009	366.000	-	110.000	-	<b>476.000</b>	<b>2.585.000</b>
2010	343.100	-	105.000	-	<b>448.100</b>	<b>2.489.000</b>