

EMISSIONI INQUINANTI – i risultati dei test

I quadricicli leggeri rispettano la Direttiva Europea 97/24/CE, che fissa in 3,5 g/km i limiti per il CO e in 2,4 g/km i limiti per HC+NOx.

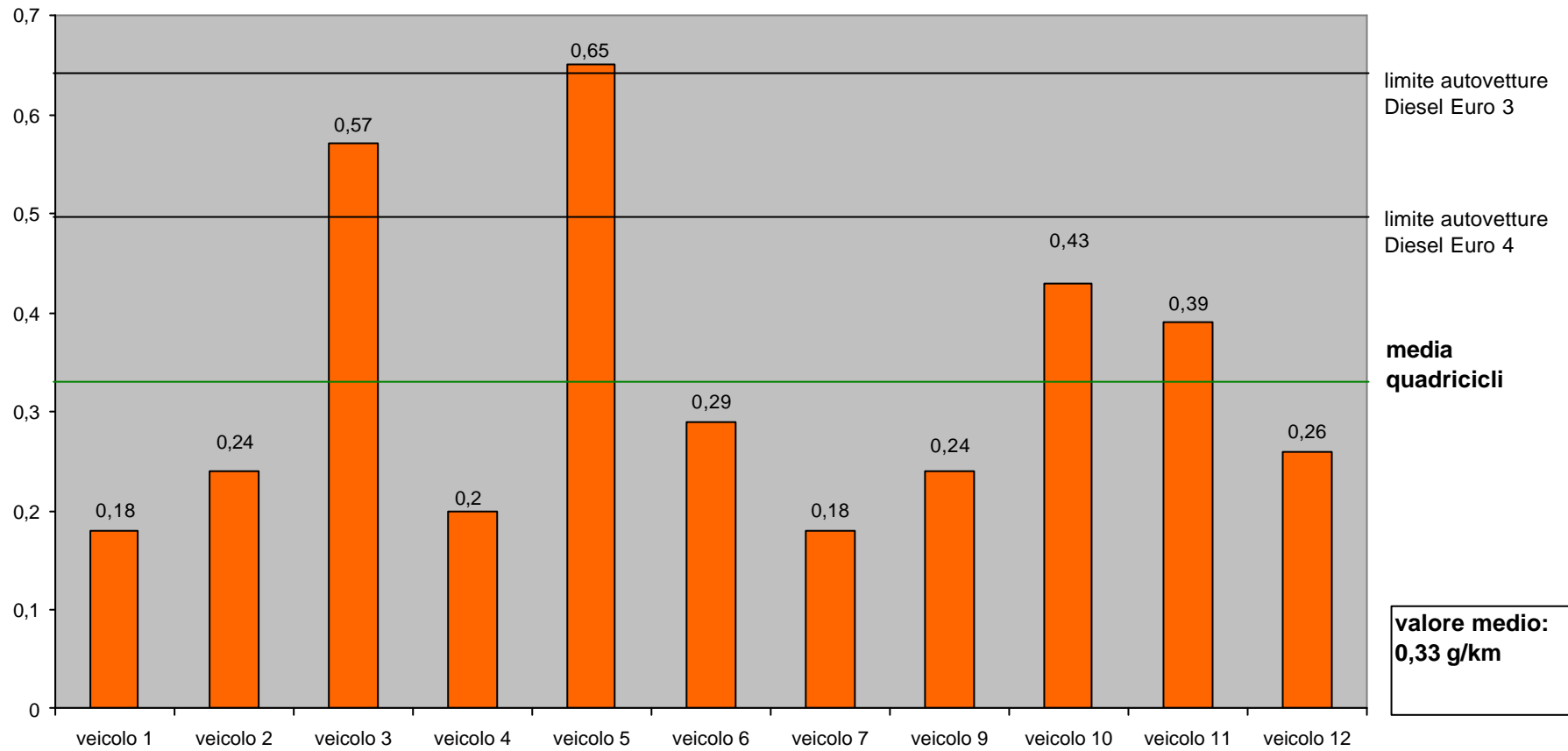
Occorre osservare che i quadricicli rispettano l'omologazione EURO 2, che è la fase omologativa più recente prevista dalla Direttiva europea per ciclomotori e, appunto, quadricicli. I motocicli hanno già raggiunto la fase Euro 3 e le autovetture l'Euro 4. Questo sfasamento è spesso causa di equivoci: dal punto di vista tecnico e legislativo non è infatti corretto paragonare le fasi omologative di differenti tipologie di veicolo. **Per la legislazione europea la fase Euro 2 di ciclomotori e quadricicli è l'equivalente delle fasi Euro 3 dei motocicli ed Euro 4 delle autovetture.**

I test ufficiali effettuati sulle emissioni di alcuni veicoli presso centri autorizzati rivelano che **le emissioni effettive** sono di gran lunga inferiori ai limiti stabiliti dalla direttiva europea e, per alcuni parametri, corrispondenti ai valori dell'EURO 4 delle autovetture Diesel.

Alcuni test hanno registrato anche i valori dell'anidride carbonica (CO₂) – misurazione non richiesta dalla legislazione europea per l'omologazione dei quadricicli – facendo registrare emissioni inferiori a quelle delle autovetture, anche grazie ai consumi contenuti propri dei quadricicli leggeri (circa 100km/3l).

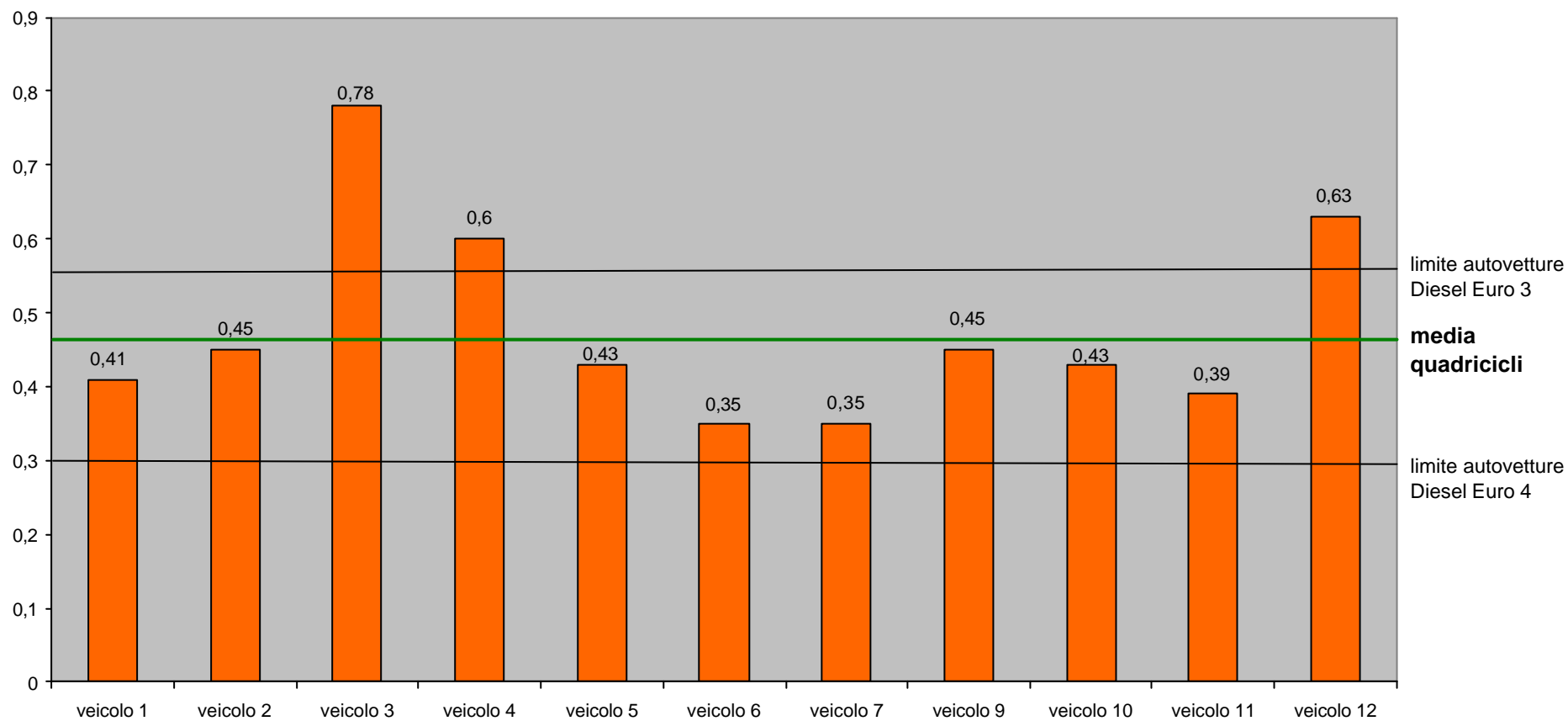
Di seguito vengono illustrati gli esiti dei test sulle emissioni inquinanti effettuati, presso laboratori di analisi accreditati, su una dozzina di quadricicli leggeri rappresentativi delle principali case costruttrici europee.

Emissioni CO (g/km)



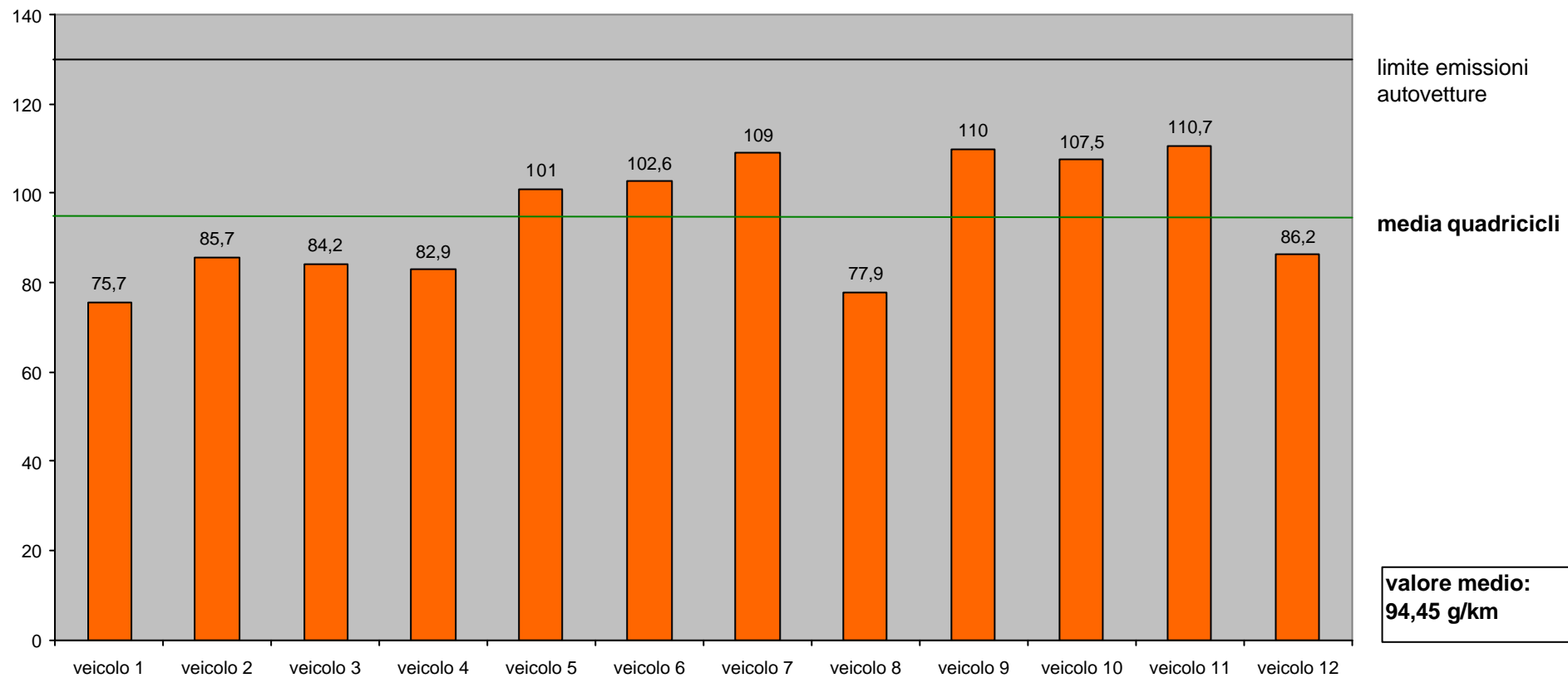
limite quadricicli leggeri: 3,5 g/km

Emissioni HC+NOx (g/km)



limite quadricicli leggeri: 1,2 g/km
valore medio: 0,47 g/km

Emissioni CO₂ (g/km)



limite quadricicli leggeri: **non previsto dalla Direttiva europea 97/24/CE**