

**Sell-in serie Storica / Sell-in Historic series**

Le vendite fino al 1969 sono registrazioni

dal 1990 al 2007 sono "sell-in"

dal 2008 sono registrazioni

**vendite ciclomotori**

	<b>TOTALE</b>	di cui scooters
1955	<b>99.874</b>	
1956	<b>93.963</b>	
1957	<b>96.697</b>	
1958	<b>84.668</b>	
1959	<b>73.515</b>	
1960	<b>61.923</b>	
1961	<b>95.762</b>	
1962	<b>139.057</b>	
1963	<b>166.335</b>	
1964	<b>152.903</b>	
1965	<b>132.652</b>	
1966	<b>168.284</b>	
1967	<b>204.748</b>	
1968	<b>237.981</b>	
1969	<b>213.615</b>	
1970	<b>320.000</b>	
1971	<b>370.000</b>	
1972	<b>420.000</b>	
1973	<b>430.000</b>	
1974	<b>500.000</b>	
1975	<b>400.000</b>	
1976	<b>590.000</b>	
1977	<b>645.000</b>	
1978	<b>635.000</b>	
1979	<b>655.000</b>	
1980	<b>815.000</b>	
1981	<b>647.500</b>	
1982	<b>500.000</b>	
1983	<b>412.000</b>	
1984	<b>330.000</b>	
1985	<b>365.000</b>	
1986	<b>350.000</b>	
1987	<b>310.000</b>	
1988	<b>360.000</b>	
1989	<b>440.000</b>	
1990	<b>448.391</b>	109.064
1991	<b>438.467</b>	147.533
1992	<b>474.821</b>	257.868
1993	<b>443.387</b>	298.259
1994	<b>463.931</b>	345.910
1995	<b>575.112</b>	470.346
1996	<b>574.254</b>	528.114
1997	<b>678.254</b>	646.854
1998	<b>685.692</b>	652.727
1999	<b>551.544</b>	537.478
2000	<b>311.836</b>	302.065
2001	<b>175.543</b>	171.136
2002	<b>166.755</b>	160.359
2003	<b>161.893</b>	153.153
2004	<b>132.367</b>	123.899
2005	<b>128.284</b>	120.738
2006	<b>116.844</b>	108.883
2007	<b>130.696</b>	125.065
2008	<b>123.026</b>	115.403
2009	<b>99.748</b>	93.809
2010	<b>85.956</b>	80.408
2011	<b>71.377</b>	66.412
2012	<b>48.807</b>	45.071
2013	<b>31.646</b>	28.851
2014	<b>26.724</b>	24.198
2015	<b>23.390</b>	20.962
2016	<b>23.249</b>	20.448
2017	<b>23.874</b>	20.112
2018	<b>20.920</b>	17.205
2019	<b>20.361</b>	16.328
2020*	<b>19.746</b>	15.845

\*anno della pandemia mondiale COVID 19